

Entschichtungen / Entlackungen von Falzen auf Blechdächern

Wie in unserem Bericht A 20-1 bereits angeführt, müssen die Beschichtungs- und Lackmaterialien restlos entfernt werden. Dies betrifft nicht nur die ebenen Blechflächen sondern auch und ganz besonders die „FALZE“.

Wie in unserem Bericht A 20-1 mit einem Photo auf Seite 1 gezeigt wurden in der Vergangenheit von unserem Kunden in Österreich die Falze sehr zeitaufwändig von Hand mittels Roto-Lance entlackt bzw. entschichtet.

Der Kunde trat mit dem Auftrag an uns heran, ein Gerät zu entwickeln und zu bauen, um diese Arbeiten zu vereinfachen und den Zeitaufwand zu reduzieren. Gleichzeitig mussten wir sicherstellen, dass der gesamte Umlauf des Falzes und zusätzlich ein mindestens 25 mm breiter Streifen rechts und links, restlos entschichtet wird. Durch diese bearbeiteten Streifen können die restlichen Flächen mit dem „Surface-Cleaner“ bis zum Falz gereinigt werden, und jegliche manuelle Nacharbeit mit Pistolen kann in diesem Bereich entfallen.

KAMAT entwickelte und baute den Falz-Reiniger „FRG 2500“ und lieferte ihn im Januar 2004 an unseren Kunden in Österreich aus.

Auf dem Fahrwagen, der durch vordere und hintere Führungen über dem Falz geführt wird, sind 2 Stück „PRD 2500 air“ montiert, mit je einem Spezial-Düsenkopf bestückt. Unser Gerät verfügt über eine variable Höhenverstellung sowie eine variable Winkel-Einstellvorrichtung für die Düsenköpfe.

Der KAMAT „Falz-Reiniger
FRG 2500“ im Einsatz auf
einer Großbaustelle in Wien,
Österreich.



**Entschichtungen / Entlackungen
von Falzen auf Blechdächern**

Falz-Reiniger „FRG 2500“
im Einsatz, angetrieben
durch den KAMJET 10000.

Arbeitsdruck: 2000-2500 bar
Fördervolumen: 23 l/min
Düsenanzahl: 8 x 0,35mm

Rechts ist der entschichtete
Falz und der seitliche Streifen
zu sehen.



Vergangenheit: „Roto-Lance“ – Falzbearbeitung = restlose Entschichtung beidseitig
inkl. einem beidseitigen Streifen von ca. 25 mm Breite:
max. 20 Laufmeter / Stunde

Gegenwart: „Falz-Reiniger FRG 2500“ – Falzbearbeitung = restlose Entschichtung
beidseitig inkl. einem beidseitigen Streifen von ca. 25 mm Breite:
ca. 80 Laufmeter / Stunde

Einsparung: Laut Kundenangaben werden heute bei der Falzreinigung mit dem
„FRG 2500“ bis zu **60%** der Personal, Diesel- und Verschleißteil -
kosten **eingespart**.

**Zusätzlich berichtet unser Kunde von einer wesentlich
höheren Kundenzufriedenheit, da eine restlose Entschichtung
gewährleistet ist.**