

Entfernung einer „Anti-Rutsch“ Beschichtung auf der Rollbahn eines Flugzeugträgers

Unser italienischer Partner bekam die Anfrage der Marine, eine dicke, „Anti-Rutsch“ Beschichtung von der Rollbahn eines Flugzeugträgers zu entfernen.

Die Beschichtung war porös und stellenweise schadhaft. Eine Erneuerung dieses Spezialbelages konnte nur nach restloser Entfernung der Altbeschichtung durchgeführt werden.

Mit einem Arbeitsdruck von 2000 bis 2200 bar und einem pneumatisch angetriebenen Flächenreinigungsgesetz konnten die Arbeiten zur vollsten Zufriedenheit der Auftraggeber ausgeführt werden.



Entfernung einer „Anti-Rutsch“ Beschichtung auf der Rollbahn eines Flugzeugträgers



„Flächenreiniger“ im Einsatz

PTC-Gerät mit Pumpe K 10016 A

Zum Einsatz kam ein Hochdruckaggregat der Firma PTC, mit einer KAMAT-Pumpe K 10016 A mit der Leistung :

- p max. : 2500 bar
- Q : 23 l/min.

Die Bearbeitung der horizontalen Landebahn erfolgte mit einem KAMAT „**Flächenreiniger**“, der durch den pneumatischen Antrieb eine gleichmäßige Bearbeitung ermöglichte.

Es handelte sich um eine sehr dicke (ca. 15 – 20mm) Spezialbeschichtung, deshalb konnten nur Flächenleistungen erzielt werden von 12 – 16 m²/h.