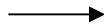


## Entlacken und Entrosten von Schiffen bis 2500 bar

*Alle hier gezeigten Anwendungen sind nach dem international gültigen Standard **WJ-1** ausgeführt.*

*Halbautomatische Flächenbearbeitung mit dem KAMAT **Wall-Cleaner** an einem Schiffsrumpf im Trockendock.*



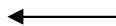
Der **Wall-Cleaner** bietet die Möglichkeit, ein externes Absaug- und Filtersystem anzuschließen (siehe hierzu auch Bericht Nr. A05-6 !!).

Mögliche Flächenleistungen:  
(restlose Entlackung und Entrostung = **WJ-1**)

- Roto Lance 9 – 15 m<sup>2</sup>/h
- Wall-Cleaner 25 – 35 m<sup>2</sup>/h
- Surface-Cleaner 30 – 45 m<sup>2</sup>/h



*Der **Surface Cleaner** im Einsatz auf einem Schiffsdeck.*



Auch der „Surface Cleaner“ bietet die Anschlussmöglichkeit für ein externes Absaug- und Filtersystem.

Der pneumatisch angetriebene Flächenreiniger ermöglicht es die Arbeitsdrehzahl genau auf die Anforderungen abzustimmen.

## Entlacken und Entrosten von Schiffen bis 2500 bar

Manuelle Pistolenarbeit an einem Schiffsrumpf im Trockendock mit der KAMAT **Roto-Lance** und einem Arbeitsdruck von 2.200 bis 2.500 bar. →

Die Pistolen werden im täglichen Betrieb nur an schwer zugänglichen Stellen, die mit dem Wall-Cleaner nicht erreicht werden können, eingesetzt.

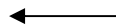
Mögliche Flächenleistungen:

- mit Pistole: 9 – 15 m<sup>2</sup>/h
- mit Wall-Cleaner: 25 – 35 m<sup>2</sup>/h



### **KAMJET 10000**

23 l/min bei 2500 bar



Beim Einsatz in einer Schiffswerft in Griechenland.

Hier wird ein Ponton auf der Kaimauer mit der Roto-Lance manuell bei 2500 bar entrostet.