

## Landebahnreinigung bis 600 bar

Auf dem Flughafen in Warschau, Polen wurden im Juni 2004 mit einem KAMAT Kunden Vorführungen gemacht, um den Gummiabrieb auf zwei Landbahnköpfen zu entfernen. Die Landebahn besteht sowohl aus Asphalt- als auch aus Betonflächen.

Im Bereich der Landeköpfe ist die Oberfläche mit quer verlaufenden gefrästen Rillen („GROOVING“) versehen.

Die von der Flughafengesellschaft gestellte Aufgabe war, den Abrieb komplett zu entfernen, ohne die Oberflächenstruktur der Fahrbahn zu beschädigen.

Da die Reinigungsarbeiten nur einmal jährlich durchgeführt werden und der Flughafenbetreiber einen inländischen Dienstleister beauftragen wollte, wurde mit einem relativ einfachen System die Arbeit durchgeführt.

Der KAMAT Kunde stellte ein eigenes, kleines Gerät bei, welches regelbare Geschwindigkeiten zwischen 1 bis 30 m/min. fahren konnte. Zusätzlich wurde ein Düsenarm vor dem Gerät hydraulisch geschwenkt bis zu einer max. Arbeitsbreite von 2,4 m.

## Landebahnreinigung mit 2000 bar

An den „Schwenkarm“ wurde der KAMAT Düsenkopf **PRD 1500** montiert.

Bestückt mit 2 Düsen (je 1,4 mm  $\varnothing$ ) und einem Arbeitsdruck von 600 bar wurden die vom Kunden geforderten Arbeiten problemlos durchgeführt.

Flächenleistungen von **2.400 m<sup>2</sup>/h** wurden erzielt.

Nach der Bearbeitung



Vor der Bearbeitung

